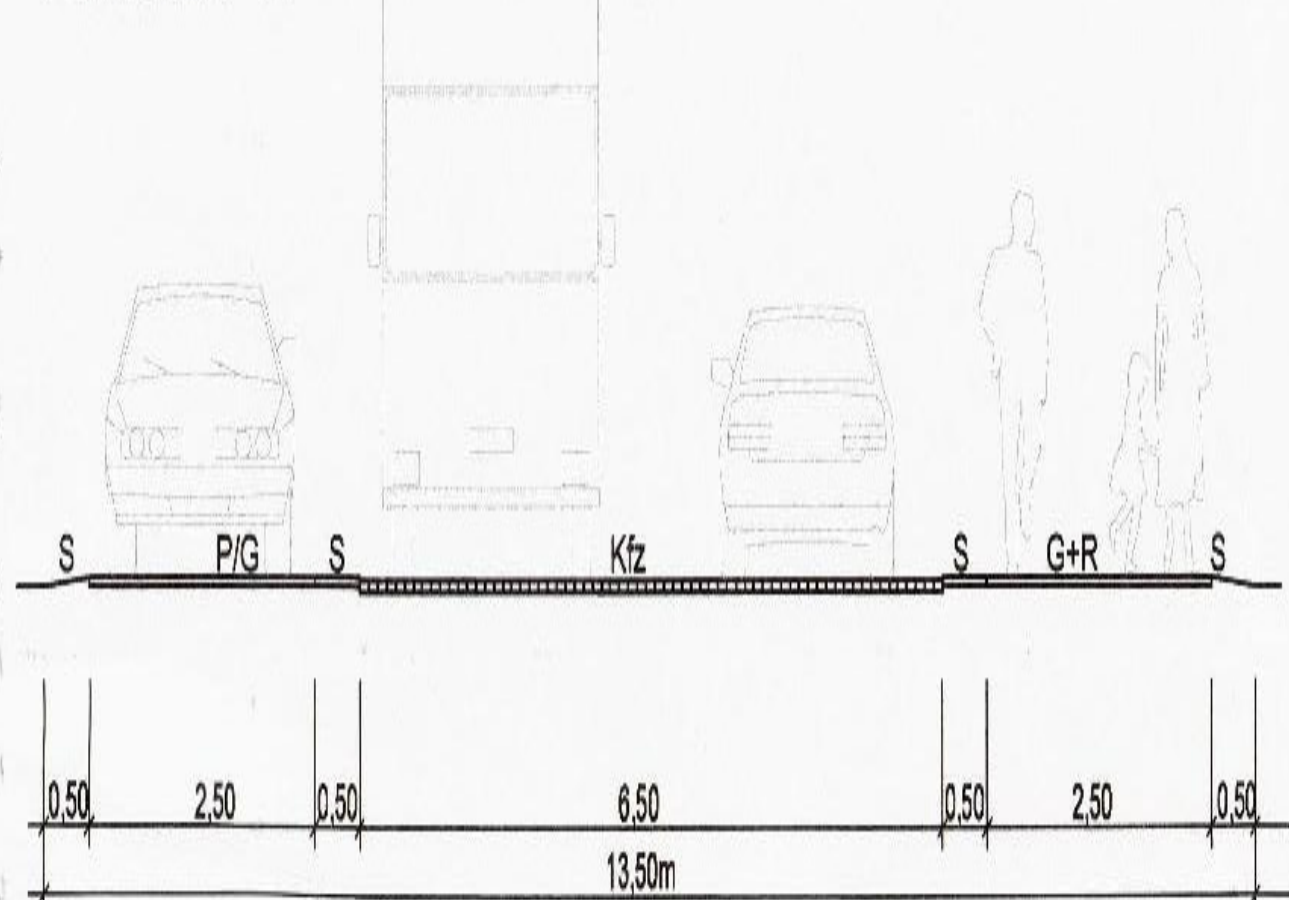


Planstraße "A"



Das Diagramm zeigt eine Straßenschnittstelle mit einem Fußgängerüberweg (G+R) und einem Kfz-Fluss. Die Fußgänger sind als zwei Figuren dargestellt, die den Überweg überqueren. Ein Kfz (Kraftfahrzeug) ist ebenfalls dargestellt. Die Abstände zwischen den verschiedenen Elementen sind wie folgt angegeben:

- 0,50m (Abstand von der linken Straßengrenze zum Fußgängerüberweg)
- 2,50m (Breite des Fußgängerüberwegs)
- 0,50m (Abstand vom Fußgängerüberweg zum Kfz)
- 6,50m (Abstand vom Kfz zum rechten Straßengrenze)
- 0,50m (Abstand von der rechten Straßengrenze zum Kfz)

Die Gesamtweite der dargestellten Schnittstelle beträgt 10,50m.

Querschnitt eines Straßenschnitts mit Geh- und Radweg. Die Zeichnung zeigt von links nach rechts: eine Anpflanzfläche für Bäume (5,00m), einen Geh- und Radweg (G+R) mit einer Breite von 3,80m, einen Mittelstreifen (Mu) mit einer Breite von 2,20m und eine Fahrbahn (F) für die K35. Die Gesamtbreite des Geh- und Radwegs ist 4,50m. Die gesamte Breite des Schnitts beträgt 11,70m. Die Beschriftungen 'GE' (Gelände) und 'An' (Anpflanzung) sind ebenfalls vorhanden.

Diagramm eines Verkehrsweises mit einer 10,00m breiten Fahrbahn. Die Fahrbahn ist in fünf Abschnitte unterteilt: zwei 3,00m breite Rasterbereiche (Ra) an den Enden, gefolgt von je einem 0,5m breiten Bereich (B) und einem 3,00m breiten Bereich (F) in der Mitte. Über dem Diagramm ist ein Fahrzeug dargestellt. Rechts neben dem Diagramm befindet sich eine Legende mit den folgenden Einträgen:

- F - Fahrbahn
- Kfz - Kraftfahrzeuge
- G+R - Geh- und Radweg
- P - Parken
- Gr - Grünstreifen
- Ra - Raster
- An - Anpflanzfläche auf GE
- S - Sicherheitsstreifen
- B - Bankett
- Mu - Mulde

